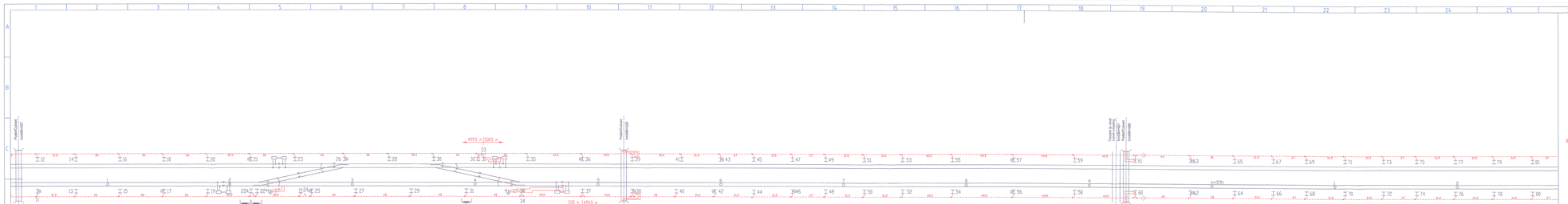

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²		95/15 mm² ACSR
Stâlp de linie de contact		Contact line pole
Ancoră pentru stâlp de linie de contact		Anchor for contact line pole
Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector		Contact line poles simple or double connected to ACSR
Bobină de joantă		Impedance bonds
Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă		Contact line pole connected to impedance bond
Izolator de secționare		Sectioning insulator
Ancoră suprainălțată pentru conductorul colector		Suretevated anchor for ACSR
Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector	240 m / 295 m	Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
Bobină de protecție suplimentară		Suplimentary impedance bond
Întrerupător de scânteiere		Sparking gap
Priza de pământ a instalației de iluminat		Earth-plate of the lighting installation
Priza de pământ a postului de transformare		Earth-plate of the transformer post
Separator electric	1 DX	Electric disconnector
Separator manual	SPTA	Manual disconnector

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: MOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanele 2 : km 614 - Curtici

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Sections 2 : km 614 - Curtici

Project Nr 3531.1.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

statia RADNA station

Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No.
- / -	1/16.05.2013	PT.02.05.06.PR.001	01 / 03